



JUBOFLEX®

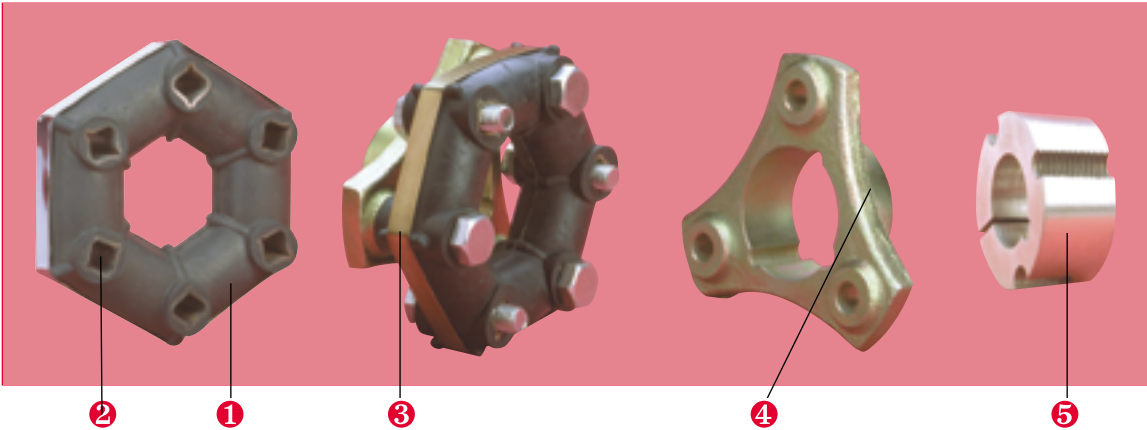
独立轮毂

*** 扭转弹性

** 径向弹性

*** 轴向弹性

*** 圆锥弹性



描述

弹性影响因素：

- ① 预压天然橡胶。
 - ② 结合金属垫片。
 - ③ 预压金属板。(安装后被移除)
- 法兰：
 - ④ 适合单独轮毂的压铸钻孔钢。
 - ⑤ 通用单独轮毂。

运行

除了上述优势外，独立轮毂结合JUBOFLEX联轴器使用，还具备以下优势：

不需要加工法兰即可安装

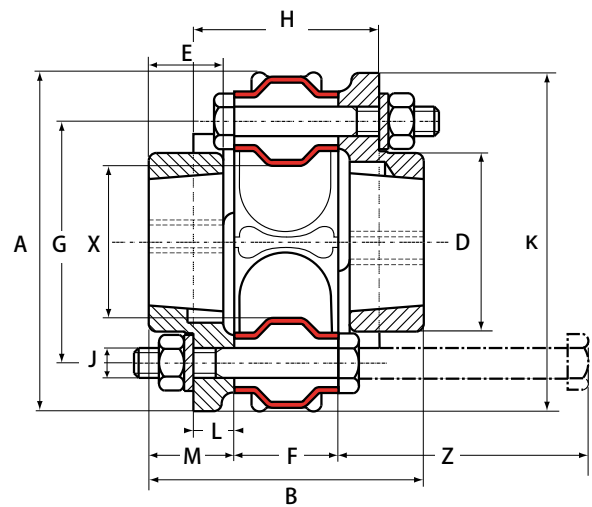
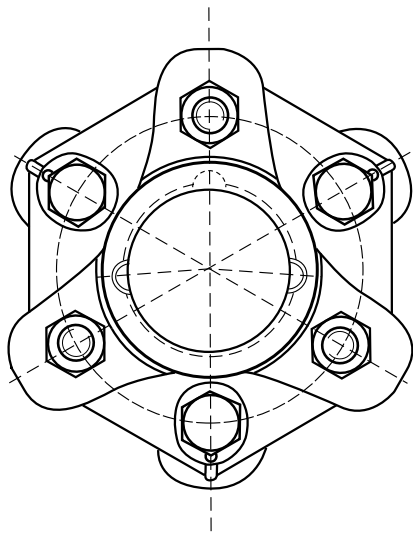
优势：

- 体积小。
- 简化的轴向位置。
- 安装和拆除简单方便。
- 轴和法兰的简化减少了安装成本。

建议：

- 在使用中，预压缩是通过紧固螺栓实现的，JUBOFLEX联轴器的运行不需要预压缩。

尺寸



额定 扭矩 (N.m)	最大 扭矩 (N.m)	最大 速度 (rpm)	独立毂*	产品型号	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	X (mm)	Z (mm)	重量 (kg)
40	120	6000	参看 零部件部分	632205	91	74	48	20	28	65	54	8	91	11	23	23	65	0.8
90	270	5000		632210	117	90	60	25	32	85	65	10	121	14	29	35	75	1.6
160	480	4500		632217	142	106	70	25	46	100	81	12	140	17	30	40	90	2.7
250	750	3500		632226	181	121	95	30	51	132	91	14	177	21	35	63	100	5

1 N.m ≈ 0.1 mkg

*具体轴直径，请咨询轮毂厂家。

最大扭矩是非周期性的低频启动扭矩。

更高额定扭矩，参见“Juboflex S”。

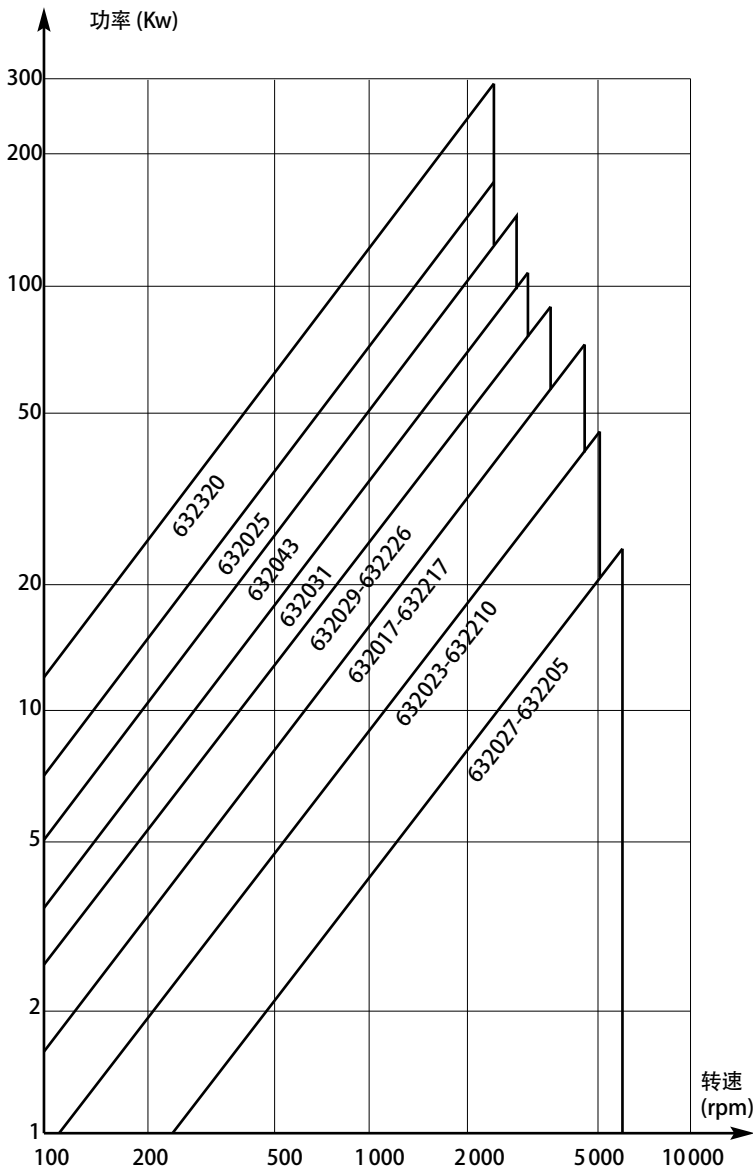
零部件目录

弹性体部分的预压缩是通过预压环实现的（安装完成后需要移除）。

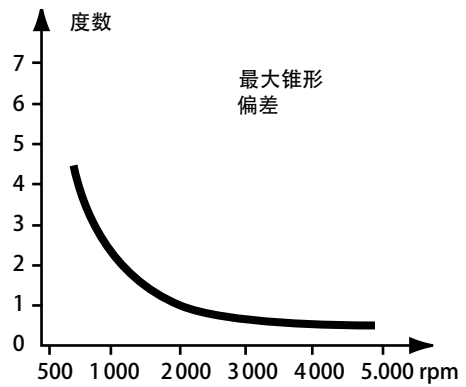
联轴器 参数	弹性体 型号	数量	法兰 型号	数量	独立轮毂	
					现有 型号	通用 型号
632205	632502	1	321316	2	28-20	11-08
632210	632503	1	321326	2	30-25	12-10
632217	632505	1	321336	2	40-25	16-10
632226	632507	1	321346	2	50-30	20-12

运行限制

功率范围



锥形偏差



径向偏差

额定扭矩 N.m	径向 偏差 1,500 rpm
40	0.7 mm
90	0.9 mm
160	1.4 mm
250	1.5 mm
350	1.8 mm
500	2.0 mm
700	2.1 mm
1200	2.4 mm

运行特征

额定 扭矩 (N.m)	振动 耦合 (N.m)	加速工况 下的扭角 (度数)	刚度			
			轴向 (daN/mm)	径向 (daN/mm)	扭转 (m.KN/rad.)	锥形弧度 (m.KN/rad.)
40	20	8	6	20	0.285	0.04
90	45	8	8	30	0.57	0.057
160	80	8	11	45	1.14	1.143
250	125	7	11.5	30	2.12	0.57
350	175	7	10	30	2.75	0.57
500	250	7	11	30	4.3	0.57
700	350	8	12	35	4.5	0.86
1200	600	6.30	15	60	10.6	1.14

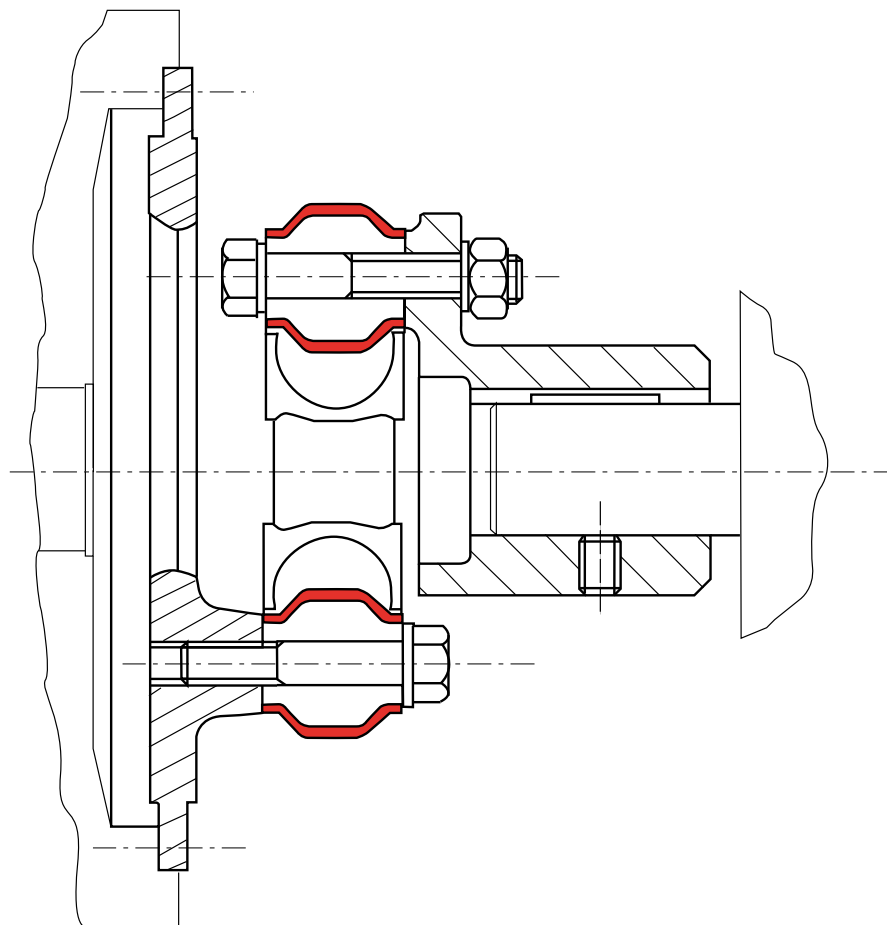
1 N.m \approx 0.1 mkg

安装

- 初始安装的预压缩是通过外侧的环 ③ 实现的。(弹性是通过环传递的)
- 把带环的弹性体固定在一个法兰上的三个不相邻孔上，然后再固定在另一个法兰上的三个孔上。
- 根据以下扭矩拧紧螺栓。

额定耦合 TCN (N.m)	产品型号	紧固耦合 (N.m)
40	632027/632205	21
90	632023/632210	41
160	632017/632217	72
250	632029/632226	113
350	632031	240
500	632043	350
700	632025	350
1 200	632320	350

把初始环剪切掉或移除拆装环。



案例: • 内燃发动机/发电机耦合安装在飞轮的一个环上。

- 把原始环剪掉，或移除拆卸环。